Le profil professionnel des docteurs

Ricardo Silva Russi

Ingénieur Supply Chain | Ingénieur Logistique

Je suis un ingénieur industriel motivé, diplômé du master en Optimisation et Fiabilité des Systèmes en dernière année de thèse d'optimisation et transport.

ricardosilvarussi@gmail.com
LinkedIn : www.linkedin.com/in/edgar-ricardo-silva-russi-

Cœur de métier

PHASE 3 **Développement des compétences**

> Enseignant des cours d'ingénierie industrielle. Pilotage d'un projet logistique en collaboration entre l'UTT et Heineken Transport.

PHASE 2 **Évaluation**

> Conférences Internationales réputées en Espagne (ODYSSEUS), Allemagne (GOR) et Argentine (CLAIO) avec des experts dans le sujet de l'optimisation et la recherche opérationnelle.

PHASE 3 **Gestion de l'information**

> Connaissance des moteurs de recherche académique comme Scopus, ResearchGate, ScienceDirect. Maitrise des outils bibliographiques comme Zotero. Réalisation des études comparatives et des analyses approfondis par rapport aux stratégies de transport innovantes. Création et traitement des instances pour les tests des méthodes codées.

PHASE 2 **Expertise et méthodes**

> Méthodes d'optimisation exacte (Méthodes à branchement, modèles mathématiques, epsilon-contrainte) Programmation de méthodes exactes (Gams, CPLEX, Gurobi, Python) Méthodes métaheuristiques pour la résolution de problèmes logistiques (GRASP, ILS, ELS, ALNS) Stratégies innovantes de distribution telles que la collaboration horizontale et l'utilisation de centres de distribution et centres de crossdocking.

Qualités personnelles et relationnelles

PHASE 2 **Communication**

> Enseignant de cours d'ingénierie industrielle qui concernent l'utilisation des ERP type SAP et les outils de repporting comme PowerBi. Participation active dans des évènements de l'école doctorale comme What's Up Doc et séminaires scientifiques.

PHASE 2 **Collaboration**

> Grace à mes expériences professionnelles j'ai pu collaborer avec l'industrie dans le cadre de ma thèse avec des projets liés au transport.

PHASE 2 **Analyse, synthèse et esprit critique**

PHASE 2 **Ouverture et créativité**

Projets pluridisciplinaires au sein du laboratoire avec des personnes d'origines et spécialités différentes. Expérience professionnelle dans le domaine de la Supply Chain en France et Colombie.

PHASE 2 **Engagement**

Orienté vers les résultats, je fait preuve de dynamisme et d'autonomie. Je collabore avec différents acteurs de l'université, dès mes collègues doctorant(es) jusqu'à l'ensemble d'enseignant(es)-chercheur(es).

PHASE 3 **Intégrité**

L'intégrité reste et restera toujours la base de la recherche et du développement.

PHASE 2 **Équilibre**

Capable de gérer plusieurs projets en même temps - Rédaction de la thèse. - Projets industriels. - Enseignement en génie industrielle. - Développement de méthodes d'optimisation pour les problèmes de distribution et logistique urbaine.

PHASE 3 **Écoute et empathie**

Gestion de l'activité et création de valeur

PHASE 1 **Conduite de projet**

Connaissance de méthodes de gestion de projets tel que Kanban, Agile et Gantt. Pilotage de démarches d'amélioration continue et Lean management.

PHASE 1 **Gestion du changement**

PHASE 2 **Prise de décisions**

Je comprends les attentes académiques et industrielles et ses différences. Je suis capable d'adapter mes projets en fonction du public ciblé.

PHASE 2 **Production de résultats**

Participation à plusieurs conférences en France et à l'étranger. Rédaction des articles de revue. Je comprends comment appliquer mes connaissances au profit de l'industrie.

PHASE 1 **Propriété intellectuelle et industrielle**

Deux articles de revue (un déjà publié et un en révision)

Stratégie et leadership

PHASE 2 **Stratégie**

Formation constante dans les pratiques récentes

PHASE 1 **Leadership**

McKinsey Leadership Program certifié.

www.mydocpro.org

Fondateurs :